

LaneLED GFK im Ruckhaldetunnel der Appenzeller Bahnen

Systemgeprüfte Notbeleuchtung für Selbstrettungsmassnahme – optimal vorbereitet für den Ernstfall

Kunde/Installateur:	Appenzeller Bahnen AG/Kummler + Matter AG St.Gallen
Vorgabe:	Sicherheitsrelevante Fluchtwegbeleuchtung für schnelle Evakuierung im Brandfall
Lösung:	Glasfaserverstärkter Handlauf, montiert auf Stützen, System LaneLED GFK
Artikel:	LaneLED GFK in Lichtfarbe weiss 4'400K
Stückzahl:	ca. 750m
Einsatzbereiche:	Eisenbahn- und Autotunnels, private Bergbahnen, Stollenbeleuchtung, Sicherheits-, Zugangs- und Evakuierungsstollen, Kraftwerk- und Kavernengänge

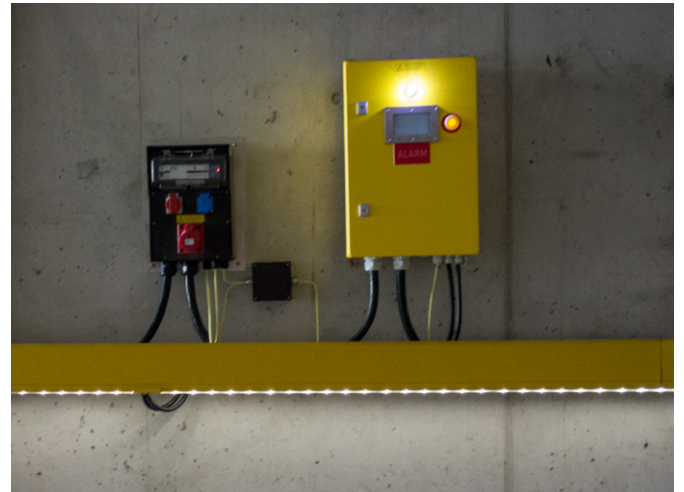
Ausgangslage

In Anlehnung an die Normen der SBB und der brandschutztechnischen Vorgaben galt es, eine Sicherheitsbeleuchtung für die Evakuierung von Personen aus dem Tunnel zu planen und umzusetzen. In diesem speziellen Fall wurden die Handläufe direkt an der Wand, jedoch auch auf Stützen freistehend, montiert – genormt und geprüft für den Brandfall. Zudem wurden Steckdosenverteiler für den Unterhalt, Zusatzbeleuchtung für Notnischen, Unterhaltsbeleuchtung und die Grundbeleuchtung integriert. Alles aus einer Hand, zusammen mit dem Elektrounternehmer geplant und ausgeführt!



Kundennutzen

- geprüftes sicherheitsrelevantes System (nach DIN 4102 Teil 12)
- komplett schutzisolierte Ausführung dank LaneLED GFK
- Kombination von verschiedenen Produkten – Komplettlieferant
- neue kompakte Versorgungseinheit
- langlebige und wartungsfreie Komponenten
- Ersatzteilservice langfristig garantiert
- komplette Betreuung – von der Planung bis zur Werksabnahme



V1118